

ひろしプロジェクト Presents Vol. 夜行バス紀行 06

Night Express Bus account of the trip

～ コロナ禍の高速バスを追いかけて～

(サンプル版)



ウィラーエクスプレス「リボーン (Reborn)」

編集・発行 ひろしプロジェクト

約300km先の函館へ向けて札幌を発車する函館バス「高速はこだて号」。
以前から都市間路線への参入が噂されていた同社であるが、2020年4月
ついに満を持して運行に参入した。
定期観光バス「函館夜景号」でも採用されている同社のカラーリングは、
街中でもひと際目立つ存在。バスファンのみならず利用客からも好評だ。



青森から約9時間半かけて東京駅日本橋口に到着し、東京都江東区のJRバス関東
東京支店へ回送されるJRバス東北「ドリーム青森・東京(ラ・フォーレ)2号」。
4社共同運行時代に複数台連ねて運行していたこの路線も、現在はJRバス東北が
単独で運行を続けている。
路線環境の変化が激しい昨今、臨時便扱いとして盛岡経由に変更されることが
先日発表された。路線の動向には今後も注目したい。



中 略

目 次 ～ Introduction ～

No. 034

| | |
|--|----|
| 札幌→鹿児島 3泊4日 日本縦断 高速バスだけの旅 | 9 |
| (1) 【1日目】札幌→函館 函館バス「高速はこだて号」 | 10 |
| ★都市間バス「高速はこだて号」路線紹介 | 15 |
| (2) 【2日目 - 昼】函館→青森 津軽海峡フェリー「ブルードルフィン」 | 19 |
| 【2日目 - 夜】青森→東京駅 JRバス東北「ドリーム青森・東京(ラ・フォーレ)2号」 | 20 |
| ★夜行高速バス「ドリーム青森・東京(ラ・フォーレ)号」路線紹介 | 26 |
| (3) 【3日目】東京新宿→福岡 西日本鉄道「はかた号」新型車両 個室型プレミアムシート | 28 |
| ★夜行高速バス「はかた号」路線紹介 | 37 |
| (4) 【4日目】福岡→鹿児島 西日本鉄道「桜島号」 | 41 |
| ★高速バス「桜島号」路線紹介 | 45 |

No. 035

| | |
|---|----|
| 新型2階建て3列シート車デビュー！ 東京～大阪間昼夜乗り比べの旅 | 51 |
| (1) JRバス関東「グラン昼特急8号」 | 53 |
| (2) JRバス関東「グランドリーム7号」 | 59 |
| ★高速バス「グラン昼特急号」「グランドリーム号」路線紹介 | 63 |

No. 036

| | |
|-----------------------------------|----|
| コロナ禍で奮闘する夜行高速バス 関西～新潟越後直行便 | |
| 南海バス「サザンクロス」長岡・三条線 | 67 |
| ★夜行高速バス「堺・大阪・京都～柏崎・長岡・三条線」路線紹介 | 74 |



目 次 ～ Introduction ～

No. 037

3.11の経験が活かされた？ いきなりの臨時夜行便

| | |
|-----------------------|----|
| 弘南バス「パンダ号」3列シート臨時便 | 78 |
| ★高速バス「パンダ号」「スカイ号」路線紹介 | 84 |

No. 038

ウィラー史上最高の寝心地？ フラッグシップ車で快適夜行バスの旅

| | |
|--|----|
| ウィラーエクスプレス「Reborn (リボーン)」W167便 (新浦安・東京→大阪) | 87 |
| ★ウィラーエクスプレス「Reborn (リボーン)」について | 96 |

No. 039

新たな夜行バスのカタチ 地方と地方を結ぶ夜行高速バスのいま

| | |
|-------------------------|-----|
| (1) 中国JRバス「百万石ドリーム広島2号」 | 100 |
| ★夜行高速バス「百万石ドリーム広島号」路線紹介 | 107 |
| (2) JRバス東北「百万石ドリーム政宗2号」 | 109 |
| ★夜行高速バス「百万石ドリーム政宗号」路線紹介 | 115 |

編集後記

117



ROUTE
No.34
Sapporo
↓
Kagoshima

札幌→鹿児島 3泊4日 日本縦断 高速バスだけの旅

Sapporo → Kagoshima
3 nights and 4 days across Japan
Journey only by expressway bus



札幌→鹿児島 3泊4日

高速バスだけの旅を敢行

2020（令和2）年の初頭から世界中に猛威を振るっている新型コロナウイルス。その騒動は、1年以上経過した今日においても、収まる気配がありません。

コロナ禍により、経済はもとより人々の心までもが疲弊。その影響は、公共交通機関にも及んでおり、バスも例外ではありません。

特に今、かつていない厳しい状況に置かれているが、都市間交通の部類に入る「高速バス」と、観光客がいてこそ成り立つ「貸切バス」です。国土交通省が2021年4月30日に取りまとめた数値によると、高速バスは4月の対2019年同月比輸送人員が59.1%の減少、貸切バスは4月の対2019年同月比実働率が19.5%（60%の減少）と、災害レベルの酷い状況になっています。

しかしながら、この様な状況下においても、なんとか困難を乗り切ろうと努力されている事業者や路線が多いのも事実。そこで筆者は、1回目の緊急事態宣言が解除され、感染状況が落ち着きつつあった2020年の秋に、苦境に立たされている高速バスの現状を見るべく、札幌から鹿児島まで高速バスを乗り継いで移動する旅に出かけたのです。

行程は、以下の通りとしました。

【1日目】札幌→函館(函館バス「高速はこだて号」)

初日は、札幌を夕方へ発つ「高速はこだて号」（函館バス担当便）で函館へ移動。本来は夜行便で移動したかったのですが、該当路線が新型コロナの影響で夜行便が運休中のため、この日は函館市内の有名ホテルで宿泊することとしました。

【2日目】函館→青森→東京駅

(津軽海峡フェリー&JRバス東北「ドリーム青森・東京(ラ・フォーレ)2号」)

2日目は、函館から津軽海峡フェリーで青森に渡った後、青森駅から「ドリーム青森・東京(ラ・フォーレ)2号」(JRバス東北)で東京駅へ移動。路線名を「ラ・フォーレ号」から「ドリーム青森・東京(ラ・フォーレ)号」に変更してからは初の乗車となりますが、車両も変更されたとのことで、乗車する前から楽しみにしておりました。

【3日目】東京新宿→福岡(西日本鉄道「はかた号」)

東京に到着し、夕方までゆっくりした後、3日目はご存知「キング・オブ・夜行バス」こと「はかた号」(西日本鉄道)の新型車両で一気に福岡博多へ移動します。座席は、ゆったりとした座り心地が特徴の「プレミアムシート」を選択。14時間のバスの旅を存分に楽しめます。

【4日目】福岡→鹿児島(西日本鉄道「桜島号」)

そして、最終日の4日目は、西日本鉄道の高速バス「桜島号」で鹿児島へ向かいます。雄大な九州の車窓が魅力の「桜島号」。今回も素晴らしい景色を見せてくれることでしょう。

題して「札幌→鹿児島 3泊4日 日本縦断 高速バスだけの旅」。いったい、どの様な旅になったのでしょうか。

【1日目】札幌→函館

函館バス「高速はこだて号」

北海道最大都市「札幌」と道南の中核都市「函館」を結ぶ都市間バス「高速はこだて号」。1984（昭和59）年3月に北都交通が運行を開始した函館と札幌を結ぶ夜行バス「オーロラ号」と、1993（平成5）年4月に北海道中央バスと道南バスが共同運行を始めた「オーシャンドリーム号」が統合し、2003（平成15）年から運行が始まった、統合前の路線を含めると老舗中の老舗路線であります。

これまで、北海道中央バス・北都交通・北都交通の3社が共同で運行していましたが、2020（令和2）年4月1日のダイヤ改正で大きな動きがありました。その「大きな動き」とは、函館市に本社を置く函館

夕刻の札幌駅前に現れた函館バス高速はこたて号」昼行便。
同社としては、初の札幌方面行き都市間路線への参入となったが、最新の
夜行高速用車両を投入するあたり、この路線への意気込みが感じられる。
定期観光バス「函館夜景号」をベースとした函館の夜景及び観光地を
イメージしたカラーリングは、利用客のみならず、街中でも注目の的である。

撮影場所：札幌駅南口



文・写真：須田 浩司

バスの新規参入です。ネット上では、訓練運行の様子や車両の画像がアップされていましたが、車体カラーリングや車内仕様など、運行開始前から期待されていたのは周知の事実。「どんなバスなのか・・・」ということで、運行参入初日の札幌発初便に一度乗車しましたが、あれから約半年が経ち、現状がどうなっているのかを改めて確認したく、今回の旅の第1ランナーとして、再び函館バス「高速はこたて号」昼行便を選択しました。

函館の街並みをイメージさせるカラーリング 最新型車両を投入した函館バス便

やって来たのは、JR 札幌駅。北海道新幹線の延伸工事が本格化しようとしている昨今ですが、8年後の駅前の姿がどうなっているのか、今から気になって仕方がありません。

今回乗車したのは、札幌駅前ターミナル16時50分発の「高速はこたて号」函館バス担当便。発車の10分前にはのりばに入線、改札が始まります。

函館バスは、都市間バス参入にあたり車両4台を導入。このうちの2台は、乗り心地の良さで定

評の三菱エアロクイン2019年モデル(2TG-MS06GP)となっています。函館バス担当便のカラーリングは、函館の夜景と名物・観光地をイメージしたもので、グラデーションを上手く活用しており、バスファンのみならず利用者にも好評を得ています。

道外事業者並みの車内設備のレベルの高さ 気になる車内様子は・・・

早速、乗務員の改札を受け、車内に入ります。

車内は、3列独立シート29人乗りの夜行高速仕様。現在のところ、新型コロナウイルスの影響で夜行便が運休していますが、全席通路カーテンが装備されており、夜行便の運用にも対応出来るようになっています。座席には、足置き台(フットレスト)、レッグレストも完備している他、肘掛下にはモバイル充電用のコンセントも設置されています。トイレは、車内中央部の階段を下りた突き当たりに設置。中からロックをすることで、トイレ入口上部と車内最前部のランプが点灯します。

道外事業者の夜行高速車にも引けを取らない車内設備の充実ぶりは、まさに「乗り得」といっても過

函館バス「高速はこだて号」T3627号車の車内。
一般的な3列シート夜行高速仕様であるが、可動式枕、
コンセント、全席通路カーテン装備など、本州事業者の
ハイクレイド夜行バスと遜色ない車内設備が売りである。
もちろん、夜行便の運用にも対応可能となっている。



札幌駅前ターミナルにて乗車改札中の「高速はこだて号」。改札は中央バスの係員が行い、乗務員はトラックへの荷物の積み込みに専念する。



シートは天龍工業製の夜行用シートを採用。可動式枕を搭載し、リクライニング角度も深く設定されている。肘掛下にはコンセントを設置。

言ではないでしょう。

尚、新型コロナウイルス感染拡大防止のため、毛布（ブランケット）の貸出サービスは停止していました。

途中休憩は2回

飲食物は事前購入が必須!?

16時50分、定刻に札幌駅前ターミナルを発車したバスは、5分程走行した中央バス札幌ターミナルにて乗車扱いを行い、国道12号線を大谷地方面へ向けて走行します。札幌市民の川「豊平川」を渡り、

バスは中央区から白石区へ。日も暮れ始めています。

札幌中心部から30分程で大谷地バスターミナル（地下鉄大谷地駅）に到着。こちらで最後の乗車扱いを行い、札幌南インターから道央自動車道に入ります。この便の乗客は、筆者を含めて5～6名。コロナ禍以前はもう少し乗車していたかと記憶していますが、寂しい車内を見るに、コロナ禍の影響というものを改めて感じます。

「高速はこだて号」は、八雲・森を経由する便と札幌南インター～大沼公園インター間を直行する便が設定されており、この便は大沼公園インターまで

道央自動車道有珠山サービスエリアにて休憩停車中の函館バス「高速はこだて号」。
グラデーションを上手く使用したカラーリングは、夜のサービスエリアでもひと際
目立つ存在である。
有珠山サービスエリアは、伊達市内や内浦湾が一望出来るスポットとしても有名。
記念撮影をする観光客も多い。



直行する便。若干ではありますが、八雲・森を経由する便よりも所要時間が短くなっています。バスは、暗闇の道央自動車道を函館へ向けてひた走ります。

この便では全区間ワンマン運行便のため、途中の開放休憩が2回実施されます。

1回目の休憩場所は、札幌市内から約2時間走行したところに位置する有珠山サービスエリア。こちらでは、20分間の開放休憩となりました。昼間ですと伊達市の街並みや内浦湾が一望出来るこのパーキングエリアも、夜間はひっそりとしています。ですが、夜景もそれなりの見応えがあって、個人的には好きなパーキングエリア・サービスエリアのひとつであったりします。この有珠山サービスエリア、売店やレストランを完備していますが、残念ながら18時頃で営業を終了してしまうため、18時以降は自動販売機のための営業となり、飲みもの類しか手に入らなくなります。飲食物は乗車前購入が必須といえましょう。

2回目の休憩場所は、有珠山サービスエリアから40分程走行した静狩パーキングエリア。こちらでは、10分間停車しました。静狩パーキングエリアは、ト

イレと自動販売機のための簡素な造り。そのためか、バスを降りる乗客は僅かでした。もっとも、休憩場所については八雲・森経由便を考慮して決定しているかと推測しますが、休憩の間隔が30分~40分程というのは、筆者も含めて人によっては短いと感じるでしょう。直行便に関しては、その先の八雲パーキングエリアでも良いのかなあという気がします。

その後、バスは思いのほか順調に進み、20時52分に大沼公園インターを流出。21時10分には定刻よりも30分以上早く新函館北斗駅到着します。八雲・森経由便ではこのような早着はありえないのですが、直行便は運行ダイヤの多少の余裕があるためか、順調であれば30分程度の早着はままあります。21時35分、五稜郭駅前到着。そして、21時41分、定刻よりも40分近くバスは函館駅前ターミナルに到着しました。バス自体は至って安全運転でしたが、予想外の早着にびっくり。その分、宿泊ホテルでゆっくり出来る時間が増えたということで、良しとしました。

宿泊したホテルは、ご存知「ラビスタ函館ベイ」。以前から宿泊したいと思っていたホテルで、ようや



40分近く早着した函館バス「高速はこだて号」昼行便。

く念願が叶いました。通常は、1泊食事付きで1万円以上が当たり前のホテルですが、この日は期間限定のバーゲンセールとGoToトラベル適用で、なんと4,875円！！（税込、もちろん朝食付き。）翌日の昼前までのんびりさせていただきました。

朝食は、あの有名な「いくらかけ放題のいくら丼」に様々なおかず。期待通りのボリュームでどの品も美味しくいただきましたが、個人的にはホタテの味噌汁が大変美味しく感じました。

2021年4月で参入1周年

今後夜行便運行もあり得るのか？

「高速はこだて号」函館バス担当便の乗車は、今回が2度目となりますが、車両といい、車内設備といい、この路線に対する事業者側の力の入れ様というものを今回も感じ取ることが出来ました。

運行に際しても、参入から約半年が経ち、乗務員の対応や運行のノウハウなど、ようやく慣れて来たといったところでしょうか。ですが、慣れて来た頃が一番危ないともいいます。事業者におかれましては、引き続き安全運行に努めていただくことを切にお願いしたいです。

一方で、現在は新型コロナウイルスの影響で、一部の便が運休になっていますが、これだけのしっかりと車内設備が整った車両を投入していると、当然声として挙がって来るのが函館バス担当による夜行便の運行です。当初の話では、一定期間毎（数か月毎）に担当便をローテーションで回すと聞いていたのですが、夜行便（とその折り返しの昼行便）を含めたの全便運行再開の暁にこの話が復活



旅の初日に宿泊した「ラビスタ函館ベイ」。朝食の質の高さは全国でも有名。

するのか、そして函館バス運行の「高速はこだて号」夜行便は実現するのか、筆者也注目しています。乗務員運用など大変な面もありますが、しっかりと車内設備が整った車両を投入しているのですから、是非とも資産を上手く生かして欲しいところ。参入事業者4社の負担が公平となる様な運行を期待したいところです。個人的には、真夜中に走る青い車体の「高速はこだて号」を見てみたい気がしますが。

新型コロナの影響で一部の運休が続く「高速はこだて号」ですが、ゆったり1人掛けシートで北海道ならではの広大な景色を楽しむ、これこそ長距離昼行高速バスの醍醐味でもあります。もし機会がありましたら、是非一度乗車されてみてはいかがでしょうか。

【乗車データ】

- 乗車日:2020/09/29
- 乗車区間:
札幌駅前ターミナル→函館駅前ターミナル
- 運行会社:函館バス
- 車両:三菱/エアロクイーン(2TG-MS06GP)
- 年式:2020年式
- 所属:函館営業所(高盛)
- 社番:3627



都市間バス「高速はこだて号」路線紹介

■路線概要

- 札幌～函館線「高速はこだて号」は、北海道中央バス、道南バス、北都交通、函館バスが運行する、札幌市と函館市を結ぶ都市間バスである。
- 元々は、北海道中央バス・道南バスが運行する「オーシャンドリーム」と北都交通が運行する「オーロラ号」の2路線が運行されていたが、2003年4月21日に「オーシャンドリーム」と「オーロラ号」を統合。3社共同運行による「高速はこだて号」として生まれ変わった。
- 2020年4月1日より、函館バスが運行に参入。
- 現在は、八雲経由が5往復、直行便が1往復、夜行便が1往復の計8往復体制で運行。但し、新型コロナウイルス感染拡大防止のため、一部運休の便が発生している。(2021年6月1日現在)

●運行区間：

札幌駅前ターミナル / 札幌駅前～北2西3(札幌行き降車のみ) - 中央バス札幌ターミナル(函館行き) / 時計台前(札幌行き)～大谷地バスターミナル～函館駅前バスターミナル～湯の川温泉東(イマジンホテル&リゾート函館前)

●運行距離：八雲経由便 317km 直行便 319km 夜行便 325km

●運行会社：北海道中央バス・北都交通・道南バス・函館バス

●運行開始年月日：2003年4月21日

■運行経路

【八雲経由便】

札幌駅前ターミナル - 北2西3(札幌行き降車のみ) - 中央バス札幌ターミナル(函館行き) / 時計台前(札幌行き) - 大谷地バスターミナル - (道央自動車道 - 国道5号) - 八雲 - 森 - 新函館北斗駅 - 七飯町鳴川 - 桔梗 - 昭和4丁目 - 五稜郭駅前 - ガス会社前(降車のみ) - 函館駅前バスターミナル - 湯の川温泉北(湯元啄木亭前) - 湯の川温泉(ホテル平成館前) - 湯の川温泉東(イマジンホテル&リゾート函館前)

【直行便／夜行便】

札幌駅前ターミナル(函館行き夜行便を除く) / 札幌駅前(函館行き夜行便のみ) - 北2西3(札幌行き降車のみ) - 中央バス札幌ターミナル(函館行き) / 時計台前(札幌行き) - 大谷地バスターミナル(夜行便函館行きを除く) - (道央自動車道 - 国道5号) - 新函館北斗駅 - 七飯町鳴川 - 桔梗 - 昭和4丁目 - 五稜郭駅前 - 函館フェリーターミナル(夜行便のみ) - ガス会社前(降車のみ) - 函館駅前バスターミナル - 湯の川温泉北(湯元啄木亭前) - 湯の川温泉(ホテル平成館前) - 湯の川温泉東(イマジンホテル&リゾート函館前)



■途中休憩場所（休憩場所は変更になる場合があります。）

昼行便：有珠山 SA

夜行便：なし（乗務員交代のみ）

■使用車両

北海道中央バスは、札幌北営業所所属の J-BUS 製スーパーハイデッカー「日野セレガ SHD」「いすゞガーラ SHD」を運用に充てている。型式は PKG-RU1ESAA・PKG-RU1ESAJ・QRG-RU1ESBA・QRG-RU1ESBJ・2RG-RU1ESDA・2RG-RU1ESDJ のいずれか。車内は 3 列独立シート 28 人～29 人乗りの夜行高速仕様となっており、トイレはもちろんのこと、足置き台（フットレスト）、レッグレストを装備している他、一部車両には座席コンセント、通路カーテン（窓側座席のみ）も装備している。

北都交通は、バス事業部・大曲営業所所属の J-BUS 製ハイデッカー「いすゞガーラ HD」を運用に充てている。型式は LKG-RU1ESBJ・QRG-RU1ASCJ・QTG-RU1ASCJ のいずれか。車内は 3 列独立シート 29 人乗りの夜行高速仕様となっており、トイレはもちろんのこと、足置き台（フットレスト）、レッグレスト、サービスコーナー、USB ポートを装備している他、一部車両には通路カーテン（窓側座席のみ）も装備している。

道南バスは、札幌営業所所属の J-BUS 製スーパーハイデッカー「日野セレガ SHD」を運用に充てている。型式は LKG-RU1ESBA・QPG-RU1ESBA・QRG-RU1ESBA のいずれか。車内は 3 列独立シート 28 人乗りの夜行高速仕様となっており、トイレはもちろんのこと、足置き台（フットレスト）、レッグレスト、サービスコーナー、コンセントを装備している。但し、通路カーテンは装備していない。

函館バスは、函館営業所（高盛）所属の三菱ふそうトラック・バス製スーパーハイデッカー「エアロクイーン」を運用に充てている。型式は 2TG-MS06GP。この他に、予備車として三菱ふそうトラック・バス製スーパーハイデッカー「エアロクイーン I」が 2 台在籍している。型式は KL-MS86MP・PJ-MS86JP の

いずれか。車内は3列独立シート29人乗りの夜行高速仕様となっており、トイレはもちろんのこと、足置き台（フットレスト）、レッグレスト、サービスコーナー、コンセント、通路カーテン（全席）を装備している。

■設備&サービス

- トイレ ●足置き台（フットレスト） ●レッグレスト
- 毛布 ●スリッパ ●通路カーテン（一部便を除く） ●座席コンセントまたはUSBポート
- Wi-fi

■主要のりば案内

- 札幌駅前ターミナル（昼行便のみ）：南レーン16番のりば
※乗車券販売窓口は中レーン道南バス窓口となります。
- 札幌駅前（夜行便のみ）：札幌駅南口 東急百貨店中央バスのりば
※乗車券販売窓口がないため、事前に乗車券を購入の上、バスにご乗車願います。
- 中央バス札幌ターミナル：3番のりば
- 大谷地バスターミナル：6番のりば
- 函館フェリーターミナル：函館港 津軽海峡フェリーターミナル
- 函館駅前ターミナル：13番のりば

■時刻表&運賃 令和3年4月1日現在

●時刻表 札幌→函館

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 札幌駅前ターミナル | 発 | 7:50 | 9:10 | 10:50 | 13:10 | 15:10 | 16:50 | 18:10 | |
| 札幌駅前（東急百貨店南口） | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 23:35 |
| 中央バス札幌ターミナル | ↓ | 8:00 | 9:20 | 11:00 | 13:20 | 15:20 | 17:00 | 18:20 | 23:55 |
| 大谷地バスターミナル（地下鉄大谷地駅） | ↓ | 8:28 | 9:48 | 11:28 | 13:48 | 15:48 | 17:28 | 18:48 | ↓ |
| 八雲 | 着 | 11:38 | ↓ | 14:38 | 16:58 | 18:58 | ↓ | 21:58 | ↓ |
| 森町 | ↓ | 12:13 | ↓ | 15:13 | 17:33 | 19:33 | ↓ | 22:33 | ↓ |
| 新函館北斗駅 | ↓ | 12:46 | 14:01 | 15:46 | 18:06 | 20:06 | 21:41 | 23:06 | 4:20 |
| 七飯町鳴川 | ↓ | 12:56 | 14:11 | 15:56 | 18:16 | 20:16 | 21:51 | 23:16 | 4:30 |
| 桔梗 | ↓ | 13:10 | 14:25 | 16:10 | 18:30 | 20:30 | 22:05 | 23:30 | 4:40 |
| 昭和4丁目 | ↓ | 13:15 | 14:30 | 16:15 | 18:35 | 20:35 | 22:10 | 23:35 | 4:45 |
| 五稜郭駅前 | ↓ | 13:17 | 14:32 | 16:17 | 18:37 | 20:37 | 22:12 | 23:37 | 4:47 |
| 函館フェリーターミナル | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 5:00 |
| ガス会社前 | ↓ | 13:20 | 14:35 | 16:20 | 18:40 | 20:40 | 22:15 | 23:40 | 5:10 |
| 函館駅前ターミナル | ↓ | 13:25 | 14:40 | 16:25 | 18:45 | 20:45 | 22:20 | 23:45 | 5:15 |
| 湯の川温泉 北 | ↓ | 13:39 | 14:54 | 16:39 | 18:59 | 20:59 | 22:34 | 23:59 | 5:29 |
| 湯の川温泉 | ↓ | 13:42 | 14:57 | 16:42 | 19:02 | 21:02 | 22:37 | 24:02 | 5:32 |
| 湯の川温泉 東 | 着 | 13:45 | 15:00 | 16:45 | 19:05 | 21:05 | 22:40 | 24:05 | 5:35 |

【ご注意】

新型コロナウイルス感染拡大の影響で運休便が発生しております。
ご利用の際は、最新の時刻を公式サイトなどでご確認願います。

●時刻表 函館→札幌

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 湯の川温泉 東 | 発 | 7:00 | 8:30 | 10:00 | 12:50 | 14:20 | 15:50 | 17:50 | 22:55 |
| 湯の川温泉 | ↓ | 7:02 | 8:32 | 10:02 | 12:52 | 14:22 | 15:52 | 17:52 | 22:57 |
| 湯の川温泉 北 | ↓ | 7:05 | 8:35 | 10:05 | 12:55 | 14:25 | 15:55 | 17:55 | 23:00 |
| 函館駅前ターミナル | ↓ | 7:28 | 8:58 | 10:28 | 13:18 | 14:48 | 16:18 | 18:18 | 23:25 |
| 函館フェリーターミナル | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 23:40 |
| 五稜郭駅前 | ↓ | 7:36 | 9:06 | 10:36 | 13:26 | 14:56 | 16:26 | 18:26 | 23:51 |
| 昭和4丁目 | ↓ | 7:40 | 9:10 | 10:40 | 13:30 | 15:00 | 16:30 | 18:30 | 23:55 |
| 桔梗 | ↓ | 7:45 | 9:15 | 10:45 | 13:35 | 15:05 | 16:35 | 18:35 | 24:00 |
| 七飯町鳴川 | ↓ | 7:59 | 9:29 | 10:59 | 13:49 | 15:19 | 16:49 | 18:49 | 24:10 |
| 新函館北斗駅 | ↓ | 8:09 | 9:39 | 11:09 | 13:59 | 15:29 | 16:59 | 18:59 | 24:20 |
| 森町 | ↓ | 8:42 | 10:12 | ↓ | 14:32 | ↓ | 17:32 | 19:32 | ↓ |
| 八雲 | ↓ | 9:17 | 10:47 | ↓ | 15:07 | ↓ | 18:07 | 20:07 | ↓ |
| 大谷地バスターミナル(地下鉄大谷地駅) | 着 | 12:27 | 13:57 | 15:22 | 18:17 | 19:42 | 21:17 | 23:17 | 5:05 |
| 南郷18丁目駅 | ↓ | 12:32 | 14:02 | 15:27 | 18:22 | 19:47 | 21:22 | 23:22 | 5:10 |
| 時計台前 | ↓ | 12:52 | 14:22 | 15:47 | 18:42 | 20:07 | 21:42 | 23:42 | 5:27 |
| 北2西3 | ↓ | 12:54 | 14:24 | 15:49 | 18:44 | 20:09 | 21:44 | 23:44 | 5:29 |
| 札幌駅前ターミナル | 着 | 13:00 | 14:30 | 15:55 | 18:50 | 20:15 | 21:50 | 23:50 | 5:35 |

【ご注意】

新型コロナウイルス感染拡大の影響で運休便が発生しております。
ご利用の際は、最新の時刻を公式サイトなどでご確認願います。

●運賃(大人運賃)

| 運賃区分 | | 札幌市内・大谷地 | |
|----------------------------------|----------|----------------------|--------|
| | | 片道 | 往復 |
| 八雲 | 大人運賃 | 3,750円 | 7,020円 |
| | 学割運賃 | 3,510円 | 6,540円 |
| | 小児運賃 | 1,880円 | 3,510円 |
| | 4枚つづり回数券 | 設定なし | |
| 森町 | 大人運賃 | 4,280円 | 7,970円 |
| | 学割運賃 | 4,010円 | 7,400円 |
| | 小児運賃 | 2,140円 | 3,990円 |
| | 4枚つづり回数券 | 14,140円(1枚あたり3,535円) | |
| 新函館北斗駅 七飯・桔梗 函館市内 湯の川温泉 | 大人運賃 | 4,900円 | 8,740円 |
| | 学割運賃 | 4,370円 | 7,880円 |
| | 小児運賃 | 2,450円 | 4,370円 |
| | 4枚つづり回数券 | 16,200円(1枚あたり4,050円) | |

※学割運賃適用の場合、乗車券購入時とバス乗車時に学生証または在学証明書の提示が必要です。

■予約先

●電話予約

中央バス予約センター 0570-200-600
中央バス大谷地案内所 011-891-6388
北都交通函館駅前ターミナル 0138-22-3265

●インターネット予約(会員登録が必要です。)

発車オーライネット
<https://secure.j-bus.co.jp/hon>

続きは・・・

商品をご購入の上、
お確かめ下さい。

ひろしプロジェクト Presents

夜行バス紀行 Vol.06

～コロナ禍の高速バスを追いかけて～

■発行日

2021年7月1日 初版発行

■編集・発行

ひろしプロジェクト Hiroshi Project

(<http://hiroshi-project.jp/>)

代表：須田 浩司 Koji Suda

■連絡先 (Eメールアドレス)

bus@hiroshi-project.jp

■印刷所

ちよ古つ都製本工房

本書の発行にあたっては、可能な限り調査をしておりますが、データ等の絶対的な正確性を保証するものではありません。

本書の一部または全部の無断転載を禁じます。

BLUETEC

 Nishitetsu